

## **BALTA un Satiksmes ministrijas organizētās gada balvas „Drošākais uzņēmuma autoparks 2023” konkursa nolikums**

Konkursa mērķis ir Latvijas uzņēmumos stiprināt izpratni un vajadzību pēc droša uzņēmuma autoparka un veicināt labo praksi to pārvaldībā. Konkursa rezultātā tiek noskaidroti Latvijas uzņēmumi, kuros vissekmīgāk tiek veikta uzņēmumu autoparku pārvaldīšana.

### **1. Konkursa organizatori**

Konkursu organizē apdrošināšanas sabiedrība BALTA sadarbībā ar Satiksmes ministriju. Gada balvu atbalsta un izpratni par ilgtspējīgu un sociāli atbildīgu autoparku pārvaldi palīdz veicināt Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD), SIA “Circle K Latvia”, AS “Mapon”, SIA “SEB līzings”, biedrība “Korporatīvās ilgtspējas un atbildības institūts” (InCSR), Latvijas Darba devēju konfederācija, Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija un Latvijas Pašvaldību savienība.

### **2. Vispārējie noteikumi**

Konkursā var piedalīties jebkurš uzņēmums un iestāde, kura īpašumā vai pārvaldībā (autoparkā) ir vismaz 10 automašīnu neatkarīgi no uzņēmuma darbības virziena. Konkursa dalībnieki tiek vērtēti četrās kategorijās:

- (1)** pasažieru pārvadātāji (valsts, pašvaldību un privātie uzņēmumi, kuri veic pasažieru pārvadājumus),
- (2)** vietējie (Baltijas valstu) kravu pārvadātāji un speciālā pielietojuma autoparki (valsts, pašvaldību un privātie uzņēmumi, kuri veic kravu pārvadājumus Baltijas valstīs ar savā turējumā esošiem kravas transportlīdzekļiem, kā arī uzņēmumi ar autoparkiem, kuri paredzēti speciālo darbu veikšanai, piemēram, ceļu un tiltu būvei, lauksaimniecības darbu veikšanai, neatliekamās medicīniskās palīdzības transports u. c.),
- (3)** starptautiskie kravu pārvadātāji (uzņēmumi, kuri veic starptautiskos kravu pārvadājumus ar savā turējumā esošiem kravas transportlīdzekļiem),
- (4)** zemāka riska, valsts un pašvaldību autoparki (valsts, pašvaldību un privātie uzņēmumi, kuru turējumā esošie transportlīdzekļi nav paredzēti pasažieru vai kravu pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai un citu specializēto darbu veikšanai).

### **3. Konkursa norise**

3.1. Pieteikšanās konkursam notiek elektroniski no 2023. gada 24. augusta līdz 2023. gada 14. septembrim, aizpildot pieteikšanās formu [konkursa mājaslapā](#); organizatoram ir tiesības pieteikšanos konkursam pagarināt.

3.2. Konkursantiem, kuri pieteikušies konkursam, 10 darbdienu laikā uz anketā norādīto e-pasta adresi tiek nosūtīta individuāla pieejas informācija anketas vietnei, kur prasīto informāciju par konkursanta pārstāvēto uzņēmumu un tā autoparku iespējams **elektroniski aizpildīt līdz 2023. gada 20. oktobrim** (anketu var aizpildīt vairākos piegājienos, ievadīto informāciju saglabājot un, ja nepieciešams, mainot, kamēr vien dalībnieks nav apstiprinājis anketas galīgo iesniegšanu).

3.2. Konkurss norit vienā kārtā, ņemot vērā konkursanta sniegto informāciju elektroniski aizpildītajā un iesniegtajā anketā. Pēc žūrijas ieskatiem informācijas precizēšanai un padziļinātai uzņēmuma izvērtēšanai var tikt pieprasīta papildu intervija klātienē vai tiešsaistē

Microsoft Teams, Zoom vai citā abām pusēm ērtā attālinātā veidā no anketas iesniegšanas brīža līdz 2023. gada 3. novembrim.

Intervijas laiks tiek iepriekš saskaņots ar žūrijas dalībniekiem un konkursantu. Vismaz 5 darbdienu pirms intervijas konkursantam tiks nosūtītas jautājumu tēmas, kas tiks pārrunātas intervijas laikā.

#### 4. Vērtēšana

4.1. Žūrijas eksperti izvērtē anketā iesniegto informāciju, lai izvirzītu kandidātus konkursa balvām. Žūrijai ir tiesības lūgt iesniegt pierādījumus par jebkuru no anketas jautājumos apskatītajām tēmām.

Anketā sniegtās informācijas svars konkursa kopvērtējumā ir 90%. Savukārt vērtēšanā papildus izmantotajai Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) un Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) sniegtās informācijas par konkursanta autoparku un tajā esošajiem transportlīdzekļiem svars konkursa kopvērtējumā ir 10%. Piedaloties konkursā, konkursants piekrīt pieejamo datu izmantošanai par autoparku (tie netiek pausti publiski, saglabājot konfidencialitāti).

4.2. Anketas sniegtās informācijas izvērtēšanā tiek iekļauti šādi kritēriji:

Kritēriji	Vērtējums %
Autoparks un to raksturojošie parametri, tehniskais nodrošinājums	20%
Uzņēmuma politika un rīcība attiecībā uz negadījumiem, to uzraudzību un vadību	20%
Uzņēmums un tā vadības iesaiste risku vadībā	25%
Cilvēkresursi (autovadītāji, to atlase, apmācības, atbildība un kontrole)	35%
<b>KOPĀ</b>	<b>100%</b>

4.3. Konkursa uzvarētāji tiek noteikti, ņemot vērā CSDD un LTAB rezultātus un anketas izvērtējuma rezultātus ar attiecīgo proporciju 10% un 90% no kopējā vērtējuma.

4.4. Visi konkursa dalībnieki 6 mēnešu laikā pēc konkursa noslēguma saņem individuālu izvērtējumu, kā arī ieteikumus efektīvākai un drošākai autoparku pārvaldīšanai.

4.5. Uzvarētāji tiek paziņoti katrā kategorijā atsevišķi četrās grupās – "platīns", "zelts", "sudrabs", "bronzā" – atbilstoši saņemtajam kopvērtējumam. Atbilstoši kopvērtējumam var rasties situācija, kad kādā no konkursa kategorijām netiek piešķirtas visu četru grupu balvas, kā arī ir iespējama situācija, kad vienas konkursa kategorijas ietvaros var tikt piešķirtas vairākas balvas katrā grupā – "platīns", "zelts", "sudrabs" vai "bronzā".

#### 5. Apbalvošana

5.1. Konkursa uzvarētāju apbalvošanas pasākums kopā ar nozares ekspertu diskusiju notiks 2023. gada novembra nogalē DELFI TV tiešraidē un būs skatāms ikvienam interesantam, konkursa rīkotājam paturot tiesības pasākuma norises datumu neparedzētu apstākļu dēļ pārceļt, publicējot informāciju konkursa [mājaslapā](#) un informējot par to visus konkursantus.

5.2. Konkursa ietvaros tiks apbalvoti visi uzņēmumi, kuri būs snieguši anketā un žūrijas prasīto informāciju, un kuru rezultāti atbildīs „platīna”, „zelta”, „sudraba” vai „bronzas” kategorijai.

5.3. Konkursa organizatori un atbalstītāji patur tiesības ieviest papildu nominācijas un pasniegt papildu balvas.

5.4. Apkopojot konkursa rezultātus, tiks sagatavots 2023. gada drošāko autoparku saraksts, kas tiks publiskots plašsaziņas līdzekļos.